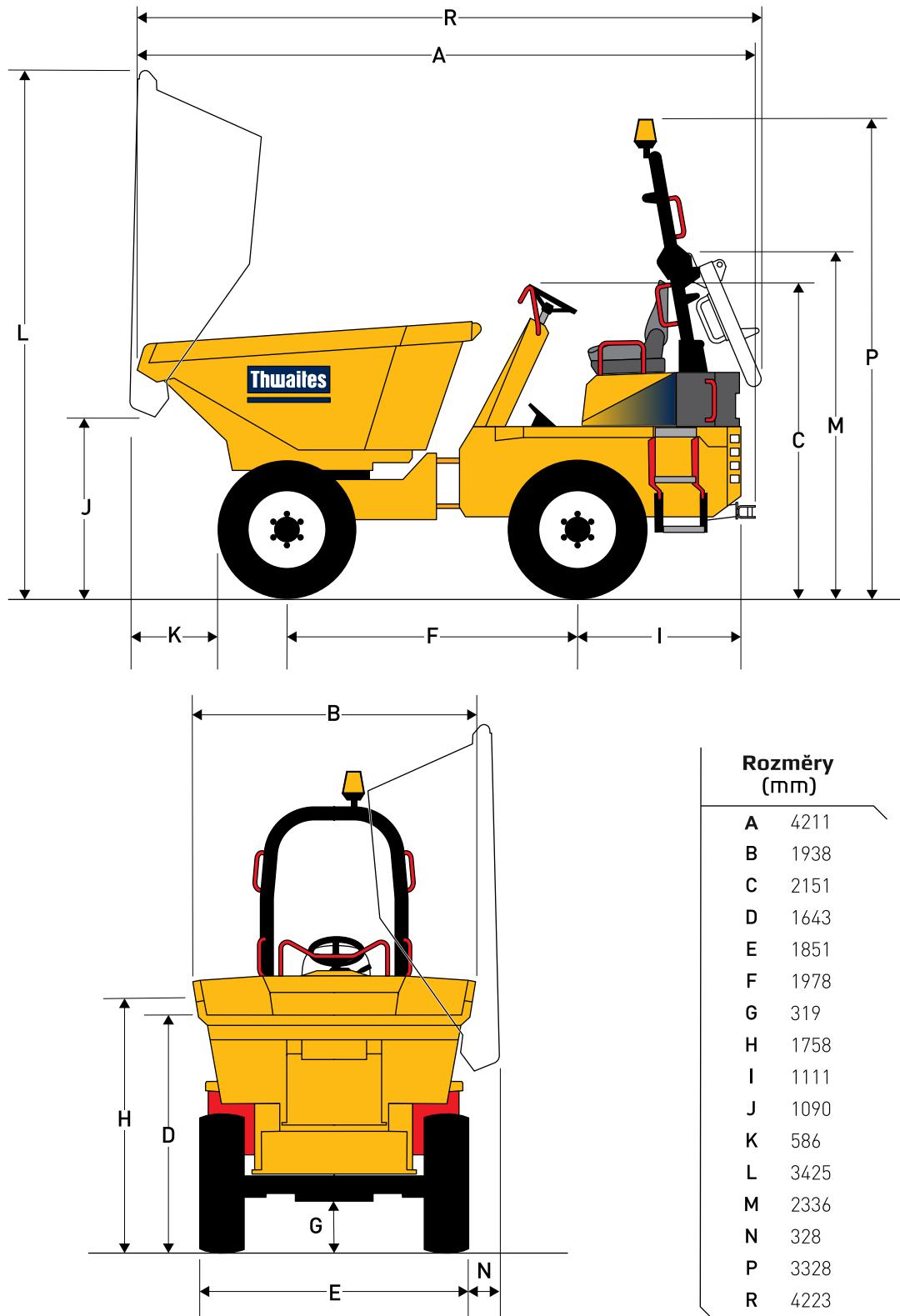


- pohon 4 kol
- hydrostatický pohon
- otočná korba 180°



- pohon 4 kol
- hydrostatický pohon
- otočná korba 180°

Nosnost/objem	Max. nosnost	4500 kg
	Objem SAE	2335 l
	Objem ISO	2000 l
	Objem vody	1382 l

Motor

Yanmar 3TNV86CHT, 33.3 kW/45 HP při 2600 rpm, 3 válec
vodou chlazený diesel s přímým vstřikováním a filtrem DPF (Stage V).
Max. toč. moment 142 Nm. Elektrický start, počítadlo motohodin,
odpojovací baterie a heavy duty vzduchový filtr umístěný uvnitř
uzamykatelného prostoru u motoru.

Úroveň hluku

Při jízdě 84 LpA.
(dle evropské směrnice 2000/14/EC).

Přenos

Hydrostatický dvourychlostní, vpřed nebo vzad ovládané
pákovou u sloupku volantu. Inchovací pedál pro precizní
pojezd a manévrovatelnost pro prostory kde se nesmí používat
přímá brzda.

Rychlosti	Vpřed a vzad
	Pomalá 0–7.9 km/h
	Rychlá 0–21.4 km/h

Pneumatiky	12.0/75 x 18
	12 vrstev

Terénní vzorek

Brzdy a nápravy

Lamelová brzda v uzavřené olejové lázni umístěna na zadní
nápravě a působící na všechna 4 kola.
Ručně ovládaná parkovací brzda. Heavy-duty nápravy s planetovou
redukcí.

Rám

Přední a zadní rám je zkonstruován z hluboko tažených ocelových
plátů se 3 základními body uchycení pro lepší stabilitu při
zatáčení a oscilaci kloubu v terénu na staveništi.
Mazací místo pro kloub zatáčení a oscilaci je vyveden nahoru
pro lepší přístup.

Korba

Hydraulicky ovládaná s ocelových plátů šířky 6 mm, plně svařena,
čelo a bočnice korby jsou zesíleny krabicovým profilem pro
větší pevnost a minimální poškození. Plně uzavřená konstrukce korby.
Otoč instalována na otočovém ložisku s rozsahem otoče
180° poháněna dvěma hydraulickými válci,
otoč se ovládá jednou pákou. Automatická aretace
centrální polohy pro pojezd.

Sedadlo a ovládání

Plně nastavitelné odpružené sedadlo, s přístupem z obou stran.
Akustické upozornění klíče v poloze 'On'. Světelné kontroly
jasně ukazující případné chyby systému. Elektrický klakson.
Široké pedály, ruční brzda, páky pro ovládání hydrauliky.

Servisní přístup

Uzamykatelný kryt motoru otevíratelný na tři strany s perfektním
servisním přístupem dosažitelným ze země ke všem důležitým
komponentům. Svařované nádrže pro naftu a hydraulický olej
jsou umístěny v rámu na straně, pro servisní účely snadno
dosažitelné ze země.

Elektrický systém

Elektrické kabely jsou dobře chráněny a vedeny vnitřkem rámu.
Všechny elektrické komponenty jsou voděodolné dle normy IP65/67.

Pojezd a hydraulický systém

Prioritně řízený hydraulický systém pro pojezd. Hydraulický filtr
je umístěn nahore na hydraulické nádrži a je snadno dosažitelný
ze země. Měřící místa pro kontrolu jsou umístěny standardně.

Objem nádrží	Nafta 44 l
	Hydraulický olej 44 l
Přepravní objem	19.1 m³ (se složeným rámem)
Pohotovostní hmotnost	3110 kg
Vnější průměr otočení	8.25 m
Jednoduché tažné zařízení	Standard

Ochranný rám ROPS

Pro český a evropský trh, kde je nezbytně nutné používat ochranný
rám s ochrannou ROPS je tento rám ve standardní výbavě.

Osvětlení

Kompletní osvětlení pro jízdu na pozemních komunikacích, včetně
majáku, splňující vyhlášku a zákony ČR .

